

Характеристики аэродрома Нижний Новгород. Стригино UWGG

Информация о взлетно-посадочных полосах

Взлетно-посадочная полоса	ВПП-1 класс В	ВПП-2 класс Б
Размеры ВПП	2509x45	2805x45
Категория ИКАО	нет	1
PCN	29/R/C/X/T	33/R/A/W/T
Магнитные курсы посадки	179° - 359°	179° - 359°
Покрытие ВПП	бетонное	цементобетон
Светосигнальное оборудование	отсутствует	ОВИ-1
Категория УТПЗ	7	7 (во время прилета В767 обеспечиваем 8)

Воздушные суда

В настоящее время аэродрому разрешено принимать:

Ту-204; Ту-214; Ту-154; Ту-134;
Ил-86; Ил76Т,ТМ,ТД; Ил-62, Ил-62М (с ограничениями 142 т и интенсивностью 1 с/в в сутки), Ил-18;
Як-40, Як-42;
Ан-12; Ан-24; Ан-26; Ан-30; Ан-72; Ан-74;
А-321-100, 200, (с ограничением 61 т интенсивность 1 с/в в сутки); А-320-100, 200; А-319-100;
В-757-200; В-737-300, 400, 500, 800; В-767-300 и его модификации (с ограничениями 134,7 т и интенсивностью 1 с/в в сутки), 200 и его модификации (с ограничениями 135,6 т и интенсивностью 1 с/в в сутки);
ATR-42, 72; RRJ-95 ,RRJ-95B;
FOKKER-70, 100; CRJ-100, 200; EMB-120, 190, 195;
Pilatus PC-12; L--410; SAAB-2000 и другие типы классом ниже.

Аэродром

Классификация

4D

Категория посадки по ИКАО

ВПП- 1 некат., ВПП-2 I кат.

Рулежные дорожки:

Одна магистральная рулежная дорожка совмещённая с перроном (МРД), соединительные рулежки РД-А, РД-Г, РД-Е рабочие, РД-Д, РД-С закрыты.

Местное время:

UTC +3

Время работы:

круглосуточно, 7 дней в неделю

Контрольная точка аэродрома

Широта: 56°13.8.

Долгота: 043°47.0

Местоположение КТА:

в середине прямой, соединяющей центры ВПП

Превышение аэродрома

78,0м

Данная информация является справочной. Актуальность текущей информации следует проверять по действующим НОТАМам